

Wien Praterstern: Vorschlag zur Überwindung der straßenverkehrsbedingten Barrieren zwischen Öffi-Station und Erholungsgebieten

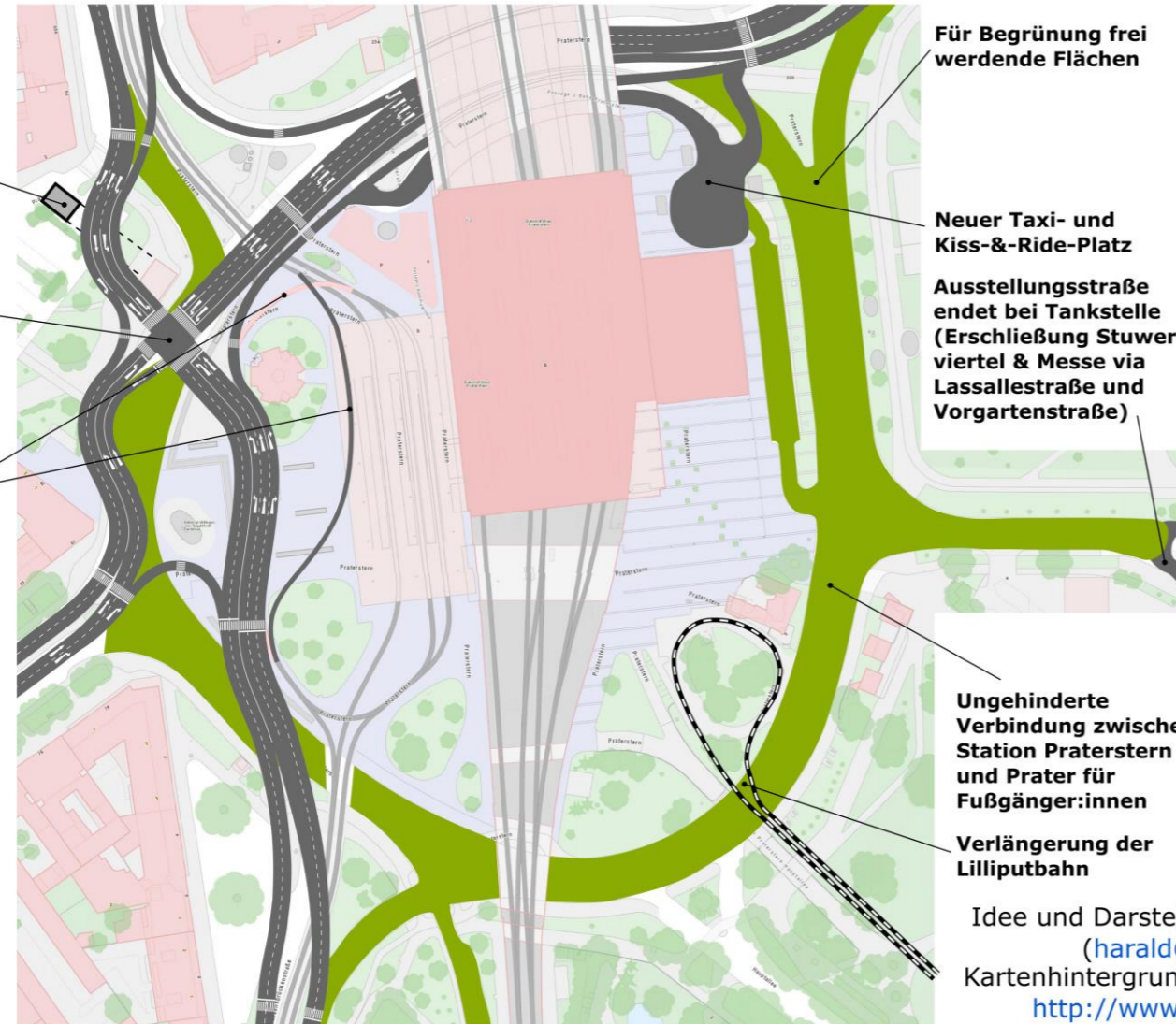
Neuer U-Bahn-Abgang & Verlängerung Passage

Konventionelle ampelgeregelte Kreuzung statt für hohe Geschwindigkeiten ausgelegtem Riesenkreisverkehr

Umliegung Schleife Straßenbahnlinie 5, Entfall Schleife Straßenbahnlinie O (seit Verlängerung bis Bruno-Marek-Allee überflüssig)

Im Zuge detaillierter Planungen noch zu klären:

- Radwegführungen
- Ampelschaltungen (insb. Vermeidung langer Wartezeiten für Fußgänger:innen bei etappenweisen Querungen)
- Potenziale für noch stärkere Redimensionierung (z.B. Abbiegespuren)



Für Begrünung frei werdende Flächen

Neuer Taxi- und Kiss-&-Ride-Platz

Ausstellungsstraße endet bei Tankstelle (Erschließung Stuwerviertel & Messe via Lassallestraße und Vorgartenstraße)

Ungehinderte Verbindung zwischen Station Praterstern und Prater für Fußgänger:innen

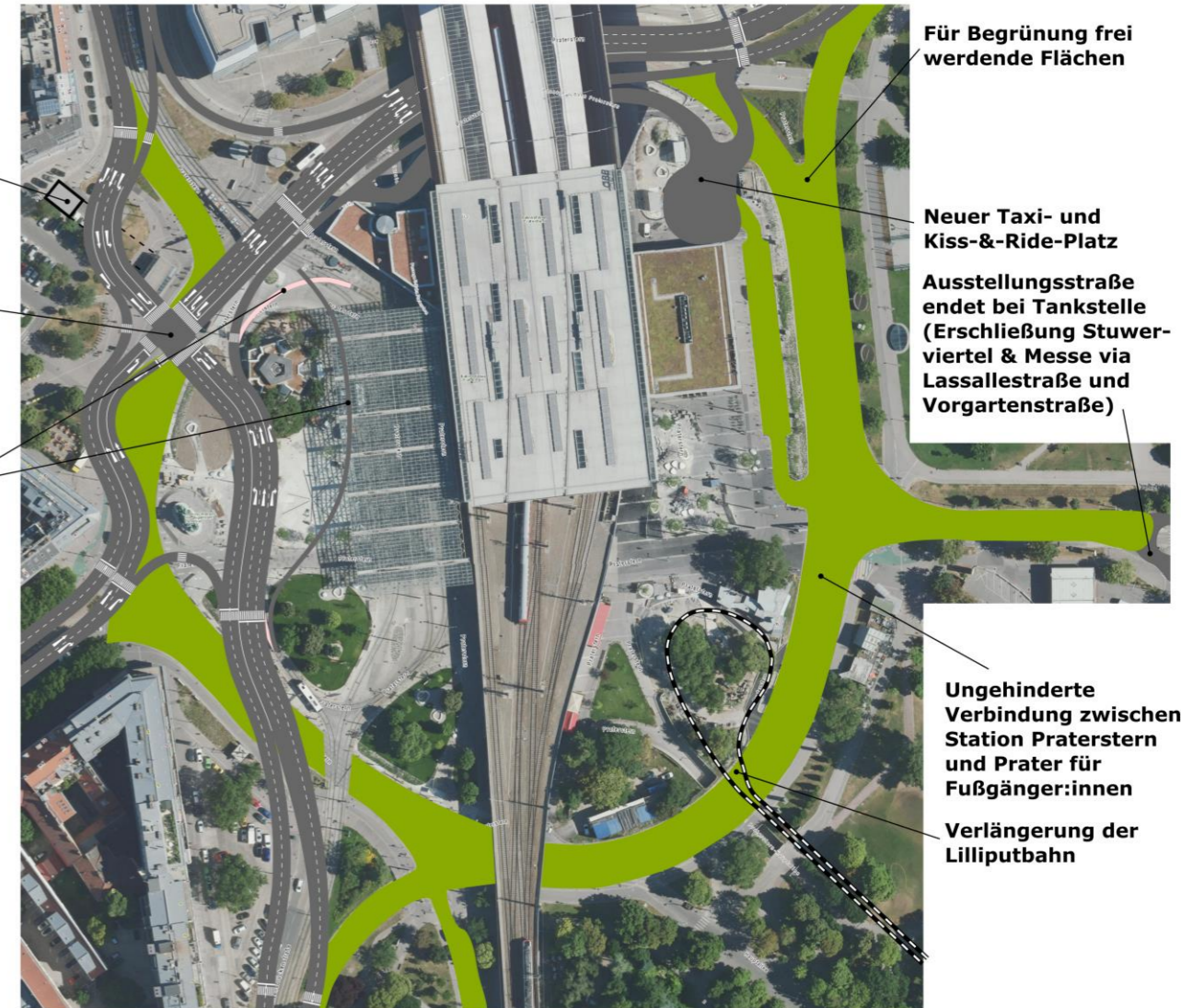
Verlängerung der Lilliputbahn

Idee und Darstellung: Harald Buschbacher (harald@buschbacher.at)
Kartenhintergrund: Stadt Wien - ViennaGIS
<http://www.wien.gv.at/viennagis>

Neuer U-Bahn-Abgang & Verlängerung Passage

Konventionelle ampelgeregelte Kreuzung statt für hohe Geschwindigkeiten ausgelegtem Riesenkreisverkehr

Umliegung Schleife Straßenbahnlinie 5, Entfall Schleife Straßenbahnlinie O (seit Verlängerung bis Bruno-Marek-Allee überflüssig)



Für Begrünung frei werdende Flächen

Neuer Taxi- und Kiss-&-Ride-Platz

Ausstellungsstraße endet bei Tankstelle (Erschließung Stuwerviertel & Messe via Lassallestraße und Vorgartenstraße)

Ungehinderte Verbindung zwischen Station Praterstern und Prater für Fußgänger:innen

Verlängerung der Lilliputbahn